

Informe Ejecutivo del Subproyecto:

# Vehículos livianos a combustión

Proyecto PTB-Mercosur:

“Fortalecimiento de la Infraestructura de la Calidad para el Fomento de la Eficiencia Energética”



**COORDINACIÓN DEL SUBPROYECTO:** Antonella Tambasco y Emiliano Roselló



## PARTICIPANTES:



**País:**  
Argentina

**Colaboradores:**

Julio Vassallo  
María Inés Hidalgo  
Samanta Saiquita



**País:**  
Brasil

**Colaboradores:**

Victor Simao



**País:**  
Paraguay

**Colaboradores:**

Antonella Cáceres  
Victor Monges  
Andrea Fernández



**País:**  
Uruguay

**Colaboradores:**

Fernando Bagalciague

**OBJETIVO:** Conocer y mejorar la capacidad regional en laboratorios para realizar ensayos de emisiones y consumo en vehículos livianos. Realizar seguimiento de los ahorros energéticos para el diseño y actualización de políticas de etiquetado de vehículos

**FECHA DE EJECUCIÓN DEL SUBPROYECTO:** Mayo 2021 - Octubre 2023

## IMPLEMENTADO POR:



## CON EL APOYO DE:



## Actividades realizadas y principales resultados

- Taller virtual donde se abordó el estado de situación de transporte y energía, así como las estrategias de Argentina, Paraguay y Uruguay para abordar la eficiencia energética en el sector. Participaron adicionalmente Brasil y Chile, los cuales compartieron sus experiencias sobre la implementación del etiquetado vehicular, y junto con Argentina profundizaron sobre los laboratorios de ensayo en cada país.
- Relevamiento de laboratorios de ensayos de eficiencia energética de la región.
- 53 personas capacitadas en tipos de ensayos involucrados en el proceso de homologación europea, bajo ciclo de conducción NEDC y WLTP (Reglamentos UE, EURO 5 y 6) para vehículos con motores de combustión, e híbridos y eléctricos. Capacitación virtual brindada por IDIADA-España.
- Elaboración de un “Estudio de impacto del etiquetado de eficiencia energético vehicular” por parte del Centro de Movilidad Sostenible, con análisis de costos y beneficios con ajuste de base de datos de ventas y empadronamiento por país y un análisis de etiquetado de componentes de transporte pesado.
- Visita técnica a Laboratorios de ensayo de emisiones y consumo en Brasil (General Motors, Toyota, CTR Randon y Laboratorios Gandini) planificada y ejecutada junto a INMETRO.

## Lecciones aprendidas

- Conocimiento de la infraestructura tecnológica de laboratorios disponibles en la región y procedimientos implementados para la certificación de emisiones y consumo de combustible/energía de automotores convencionales (motores de combustión) y alternativos (híbridos y eléctricos) bajo diferentes normas internacionales de referencia.
- Grado de avance alcanzado en el desarrollo normativo e implementación de programas de etiquetado de emisiones y eficiencia energética de automotores livianos en la región y previsiones a contemplar para el transporte automotor pesado.
- Actual contexto regional de los programas de aseguramiento de la calidad en laboratorios de ensayos y de fiscalización de etiquetado de emisiones y eficiencia energética de vehículos automotores.

## Perspectivas a futuro

- Proyección de las lecciones aprendidas en la actualización de normas, regulación e infraestructura tecnológica de certificación aplicada a programas nacionales de etiquetado para la mitigación de emisiones y mejora de eficiencia energética del sector automotor.
- Evaluación del potencial para acciones regionales conjuntas en programas de implementación de monitoreo y certificación de emisiones y eficiencia energética del transporte automotor.
- Armonización de normas técnicas regionales de certificación de emisiones y eficiencia energética de automotores.